

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Propisi o radnom vremenu i obveznim odmorima

Direktiva 2002/15/EZ

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Svrha Direktive 2002/15/EZ:

Minimalni propisi u vezi s radnim vremenom

**(sigurnost i zdravlje vozača,
sigurnost u cestovnom prometu,
usklađivanje tržišnih uvjeta)**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Područje primjene Direktive 2002/15/EZ:

Za zaposlene i samozaposlene vozače prijevozničkog poduzeća sa sjedištem u državi članici koje djeluje u smislu

- Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili**
- AETR sporazuma.**

(Samo za vozila s dopuštenom masom većom od 3,5 t, uključujući prikolicu ili poluprikolicu.)

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Odredbe Direktive 2002/15/EZ:

➤ **Dnevno radno vrijeme:**

ne smije biti dulje od 10 sati

➤ **Prosječno tjedno radno vrijeme:**

ne smije biti dulje od 48 sati

(Može se produžiti u iznimnim slučajevima na 60 sati

samo ako se, tijekom četiri mjeseca, ne prijeđe prosjek od 48 sati tjedno)

Radno vrijeme kod različitih poslodavaca se zbraja.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Odredbe Direktive 2002/15/EZ:

➤ Noćno radno vrijeme najviše 10 sati

➤ Stanke:

- sukladno Uredbi (EZ) br. 561/2006 te AETR-u

- najviše do 6 sati rada bez stanke

- trajanje stanke:

radno vrijeme 6 do 9 sati = najmanje 30 min.

radno vrijeme > 9 sati = najmanje 45 min.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Odredbe Direktive 2002/15/EZ:

➤ Radno vrijeme:

- radno vrijeme obuhvaća vrijeme vožnje, ali i npr.
- vrijeme za utovar i istovar vozila,
- održavanje i čišćenje vozila kao i
- vrijeme za administrativne aktivnosti vezane za obavljanjem djelatnosti

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Provjere

Direktiva 2006/22/EZ

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Cilj Direktive 2006/22/EZ:

Utvrdjivanje jasnih zajedničkih pravila s minimalnim uvjetima za provjeru ispravne i dosljedne provedbe Uredbe (EZ) br. 561/2006 i Uredbe (EEZ) br. 3821/85.

Direktiva se u državama članicama Europske unije mora implementirati kroz nacionalne pravne i administrativne propise.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Sustavi provjere

Uspostava sustava primjerenih i redovitih provjera kako na cesti (**cestovna inspekcija**) tako i u prostorima poduzeća (**nadzor u poduzeću**) za sve prijevozne kategorije.

Ove će provjere svake godine obuhvatiti široki presjek mobilnih radnika, vozača, poduzeća i vozila svih prijevoznih kategorija koji spadaju u područje primjene Uredbi (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Sustavi provjere

Opseg provjere

Svaka država članica će organizirati provjere na način da 3 % radnih dana vozača koji spadaju u područje primjene Uredbi (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 bude pregledano.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Sustavi provjere

Opseg provjere

- Ne manje od 30 % ukupnog broja provjerenih radnih dana odnosi se na provjeru na cesti i ne
- manje od 50 % u prostorima poduzeća.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Točke koje se pregledavaju prilikom provjera na cesti, između ostaloga:

- **dnevno vrijeme vožnje, prekidi, dnevni i tjedni odmori**
- **prekoračenja maksimalno dopuštene brzine**
- **ispravnost rada tahografa**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Dokaze koje vozač mora predložiti prilikom provjere:

Vozila s analognim tahografom

- **tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana**
- **karticu vozača (ukoliko je posjeduje)**
- **sve tijekom tekućeg dana i prethodnih 28 dana ručno izvršene zapise i ispise koji su propisani sukladno Uredbi (EEZ) br. 3821/85 i Uredbi (EZ) br. 561/2006**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Dokaze koje vozač mora predložiti prilikom provjere:

Vozila s digitalnim tahografom

- karticu vozača
- sve tijekom tekućeg dana i prethodnih 28 dana ručno izvršene zapise i ispise koji su propisani sukladno Uredbi (EEZ) br. 3821/85 i Uredbi (EZ) br. 561/2006
- tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 kalendarskih dana, ako je tijekom tog razdoblja upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Mjere nadzornih tijela

Nadzorna tijela u slučaju povrede propisa o mobilnim radnicima mogu donijeti sljedeće mjere:

- **prekšajna prijava**
- **zabrana nastavka vožnje (radi uzimanja vremena odmora)**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Mjere nadzornih tijela u inozemstvu (odnosno prema strancima)

- Kod utvrđenih prijestupa se u pravilu zahtijeva plaćanje jamčevine (kaucije) u visini očekivane novčane kazne.
- Nastavak vožnje se može zabraniti do plaćanja cjelokupnog iznosa.
- U nekim se državama člancima i vozilo privremeno oduzima kao sigurnost/jamstvo.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Odgovornost nadzornih tijela

Za provjere na cesti u Hrvatskoj su nadležni:

- inspekcija cestovnog prometa
- policijski službenici

Za provjere u poduzećima u Hrvatskoj je nadležna:
inspekcija cestovnog prometa

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Odgovornost nadzornih tijela

Provjere na cesti se moraju provesti tako da se nikoga ne diskriminira. Inspektori posebice ne smiju diskriminirati prema jednom od sljedećih aspekata:

- zemlja registracije vozila;
- zemlja prebivališta vozača;
- zemlja nastana poduzeća;
- podrijetlo i odredište prijevoza;
- vrsta tahografa: analogni ili digitalni.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Obveze vozača prilikom kontrole

- Predaja dokumentacije koja se odnosi na vremena vožnje, odmori i radna vremena, npr. evidencijski listići za tekući dan i prethodnih 28 dana, potvrde, ispise itd.
- Predaja kartice vozača.
- Omogućiti pristup tahografu (preuzimanje podataka iz memorije uređaja).
- Zatražiti međunarodnu potvrdu o provjeri od strane nadzornog tijela i/ili o izuzetnim ili privremeno oduzetim predmetima.

Uz to i predaja dokumentacije u vezi s teretom, EU-licencije, dokumenata vozila itd.

Sudjelovanje kod tehničke provjere vozila

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Obveze vozača

- Prijava gubitka, oštećenja ili krađe kartice vozača kod nadležnog tijela ili službe države izdavateljice.
- Prijava krađe u zemlji u kojoj se dogodila krađa.
- Podnošenje zahtjeva za izdavanje zamjenske kartice u roku od 7 kalendarskih dana.
- Nastavak vožnje do najviše 15 dana, dokaz temeljem ispisa iz tahografa.

Ako se kartica vozača pronađe nakon što je izdana zamjenska kartica, stara se kartica mora predati tijelu nadležnom za izdavanje.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Prava vozača

- Zatražiti međunarodnu potvrdu o provjeri od strane nadzornog tijela i/ili o izuzetnim ili privremeno oduzetim predmetima

Pozor! Obrazac “Roadsidecheck” se ne koristi ili izdaje u svim državama članicama!

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Pregled vozačke kabine

Ako na temelju vozačeva ponašanja ili na temelju indicija postaji sumnja da je počinjeno kazneno djelo ili prekršaj, smije se pregledati i vozačka kabina.

Npr. sumnja u manipulacije tahografa, krijumčarenje itd.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Ponašanje vozača tijekom provjera na cesti

- Odgovorite na pitanja ako razumijete jezik, u protivnom recite da ne razumijete.
- Predajte ovlaštenoj osobi dokumente i/ili karticu vozača, dopustite da ih provjeri i pričekajte rezultat.
- Uzmite svoje dokumente/karticu vozača natrag, pitajte za dopuštenje da napustite mjesto provjere, ukoliko vam nije rečeno da to učinite.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Osnovna kvalifikacija

Vozači ubuduće moraju imati osnovnu kvalifikaciju sukladno Direktivi 2003/59/EZ o početnim kvalifikacijama i periodičkoj izobrazbi vozača određenih cestovnih vozila za prijevoz tereta ili putnika.

Vozači koji su već

prije 09.09.2008. (vozačka dozvola kategorije D) ili

prije 09.09.2009. (vozačka dozvola kategorije C) bili u posjedu vozačke dozvole ne moraju stjecati početnu kvalifikaciju.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Osnovna kvalifikacija

Vozači koji **tek** trebaju položiti ispite za vozačku dozvolu moraju raspolagati početnom kvalifikacijom sukladno Direktivi 2003/59/EZ o početnim kvalifikacijama.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Periodička izobrazba

Nakon toga se periodička izobrazba (35 sati) u smislu Direktive 2003/59/EZ mora dokazivati svakih pet godina.

Ako se vozačka dozvola treba produljiti nakon

10.09.2010. (kategorija D)

10.09.2011. (kategorija C),

Potreban je dokaz o periodičkoj izobrazbi.

Najkasnije od **10.09.2013.** (daljnji prijelazni rok do 10.09.2015.) dokaz o periodičkoj izobrazbi je obavezan.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Provjere u poduzeću

Kod planiranja provjera u prostorijama poduzeća u obzir se moraju uzeti dosadašnja iskustva s različitim vrstama prijevoza i prijevozničkim poduzećima.

Provjere se provode i onda ako se prilikom provjere na cesti utvrde teške povrede Uredbe (EEZ) br. 3820/85 ili Uredbe (EEZ) br. 3821/85.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Točke koje se pregledavaju prilikom provjera u poduzeću, između ostaloga:

- **Isto kao i kod provjera na cesti**
- **tjedni odmori i vrijeme vožnje između tih odmora;**
 - pridržavanje 14-dnevnog ograničenja vremena vožnje;
 - tahografski listići, podaci u uređaju u vozilu te na kartici vozača kao i ispisi.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Sustav ocjene rizika

Države članice uvest će sustav ocjene rizika poduzeća ovisno o relativnom broju i težini prekršaja koja su pojedina poduzeća počinila protiv Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili Uredbe (EEZ) br. 3821/85.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Sustav ocjene rizika

Poduzeća koja imaju veći stupanj rizičnosti se provjeravaju strože i češće.

Popis prekršaja u Prilogu uz Direktivu klasificiran je kako slijedi:

- vrlo težak prekršaj
- težak prekršaj
- lakši prekršaj

U kategoriji teških prekršaja su oni prekršaji koji u sebi kriju veliku opasnost od smrtnih posljedica ili teških tjelesnih ozljeda.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Preuzimanje i pohrana podataka

Maksimalna razdoblja unutar kojih se moraju preuzeti relevantni podaci iz digitalnog tahografa su:

- 90 dana za podatke iz kontrolne jedinice vozila;
- 28 dana za podatke s kartice vozača.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Preuzimanje i pohrana podataka

- Relevantni podaci se moraju preuzeti tako da ne dođe do gubitka podataka.
- „Relevantni podaci“ su svi podaci koje je zabilježio digitalni tahograf, izuzev detaljnih podataka o brzini.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Preuzimanje i pohrana podataka

- Podaci se moraju čuvati jednu godinu.
- Kopija podataka se mora čuvati na drugom, zasebnom nosaču podataka.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Pridržavanje vremena vožnje i odmora prilikom planiranja

- Prijevozničko poduzeće rad vozača mora organizirati tako da se isti mogu pridržavati odredaba socijalnog zakonodavstva za mobilne radnike.
- Članak 12. Uredbe (EZ) br. 561/2006 ne smije se koristiti za planiranje.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Pridržavanje vremena vožnje i odmora prilikom planiranja

- Prijevozničko poduzeće odgovara za prekršaje vozača poduzeća, čak i ako je prekršaj počinjen na teritoriju druge države članice ili treće države.
- Države članice mogu ispitati sve dokaze koji potvrđuju da se prijevozničko poduzeće iz razloga pravičnosti ne može učiniti odgovornim za počinjeni prekršaj.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Pridržavanje vremena vožnje i odmora prilikom planiranja

Prijevoznačka poduzeća, poduzeća za utovar, špediteri, turoperator, glavni izvođači, kooperanti i posredničke agencije za vozače moraju osigurati da ugovoreni vremenski planovi prijevoza nisu u suprotnosti s Uredbom (EZ) br. 561/2006.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Nadzor nad vozačima i pored redovnih preuzimanja podataka

Prijevozničko poduzeće vozača mora uputiti propisno i redovito provjeravati pridržavanje propisa.

➤ digitalni tahograf:

npr. prilikom svakog preuzimanja podataka (svakih 28 dana)

➤ analogni tahograf

npr. svaki vraćeni evidencijski listić ili također svakih 28 dana

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

Provjera kvalifikacije vozača

Prijevozničko poduzeće mora provjeriti je li vozač raspolaže s kvalifikacijom potrebnom za komercijalni prijevoz robe ili osoba.

IPA 2008 Twinning projekt Europske unije

„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul B

KRAJ PREZENTACIJE